



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 10/2022

(08/03/2022 – 14/03/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tiếp tục tăng thêm gần 500 điểm so với tuần trước và ghi nhận ở mức 2.727. Cước tàu hàng khô tăng đều từng ngày sau tết nguyên đán như dự báo. Tuần qua thị trường vô cùng sôi động, nhiều giao dịch mua bán tàu thành công tập trung chủ yếu ở phân khúc từ 8 đến 5 vạn. Thị trường tàu Handy duy trì sức nóng như quý 3/2021, giá tàu dự kiến còn tăng hơn nữa. Tuần qua ghi nhận tàu **Happy Hiro** (32.610 dwt, đóng 2006 Nhật) bán thành công. Tuy giá bán chưa được tiết lộ, nhưng dự kiến phải trên 13 triệu đô la Mỹ. Cách đây hai tuần, tàu tương tự **Teda** (32.354 dwt, đóng 2006 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đả DD 09/2024, SS 09/2026) bán với giá khoảng 13,5 triệu đô la Mỹ. Giá cũng tăng nhẹ ở phân khúc tàu nhỏ dưới 20k dwt. Đơn cử tàu **Green Frontier** (14.387 dwt, đóng 2007 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đả DD 14/2023, SS 09/2026) về tay người mua Trung Quốc với giá khoảng 8 triệu đô la Mỹ.

Giá dầu toàn cầu và lệnh trừng phạt lên Nga khiến các nước phương Tây quay đầu tiếp cận lại các quốc gia chịu cấm vận, đơn cử như Venezuela. Chưa bàn đến nỗ lực ngoại giao để giảm căng thẳng giữa các quốc gia, thêm một câu hỏi đặt ra là liệu Venezuela và các quốc gia khác có thể tăng sản lượng trong thời gian ngắn để bù đắp nguồn cung thiếu hụt do cấm vận hay không. Nhìn chung, giao dịch dầu toàn cầu phải đối mặt với áp lực định tuyến để đối phó các lệnh trừng phạt và thách thức kinh doanh. Với nhu cầu nhiên liệu và vận chuyển nhiên liệu tăng, xu hướng tìm mua tàu chở dầu thô cỡ lớn từ 100k dwt trở lên đang gây sốt trở lại, giá tàu cũng đang tăng nhẹ. Ngược lại, nhu cầu đối với tàu CPP, chở dầu thành phẩm thì còn khá nhiều hạn chế. Tuần qua ghi nhận khá nhiều giao dịch mua bán thành công cỡ tàu này. Thương vụ mua bán tàu MR duy nhất trong tuần qua là **Clean Nirvana** (50.359 dwt, đóng 2008 Hàn) và **Clean Justice** (46.998 dwt, đóng 2011 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) được bán cho Imperial Petroleum với giá lần lượt là 12,9 triệu đô la Mỹ và 18,1 triệu đô la Mỹ, mức tương đối cao so với khoảng vài tháng trước.

Ở phân khúc tàu container, chủ tàu Đức Danz & Tietjens đã thu về số tiền khoảng 109,5 triệu đô la Mỹ sau khi bán tàu **Allegoria** (68.228 dwt, 5527 teu, đóng 2006 Đài Loan, hạn đả DD 03/2024, SS 04/2026) cho Wan Hai Lines. Được biết, chủ tàu đã mua tàu **Allegoria** vào tháng 10/2019 với giá khoảng 19 triệu đô la Mỹ, thấp hơn gần 6 lần so với hiện tại, kèm điều khoản cho Hapag-Lloyd thuê lại 3 năm với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ/ngày.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Stella Anita	2012	China	180,355	29.00	Greek	

Jin Jia	2012	China	93,077	14.50	Chinese	Auction sale, DD/SS due 05/2022
MBA Liberty	2010	Tsuneishi Zhoushan, China	82,217	22.00	Undisclosed	BWTS fitted
Alam Kukuh	2019	Japan	82,079	38.75	Undisclosed	Dely 05/2022
Eastern Heather	2022	China	82,000	36.00	Greek	Tier III, scrubber fitted
Yangtze Xing Hua	2012	China	81,678	22.00	Chinese	BWTS fitted, DD/SS due 05/2022
Darya Kirthi	2012	Korea	80,545	24.50	Greek	BWTS fitted, DD/SS due (passed before dely)
Golden Empress	2010	China	79,500			BWTS fitted
Golden Enterprise	2011	China	79,000	52.00	Lomar Shipping	BWTS fitted
Golden Endeavour	2008	Japan	76,596			BWTS fitted
Coral Ruby	2008	Japan	76,596	18.00	Undisclosed	BWTS fitted
Goya	2008	China	75,957	15.90	Chinese	
Hanton Trader II	2014	China	63,800	25.75	HK-based, Jinhui Shipping & Trasportation	BWTS fitted, DD due 06/2022, SS 08/2024
Drogba	2015	China	63,488	28.75	Chinese	BWTS fitted, DD 07/2023, SS 10/2025
Ultra Initiator	2019	Japan	62,647	36.50	Undisclosed	DD due 06/2022, SS 06/2024
Friendly Seas	2008	Tsuneishi Zhoushan, China	58,779	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS 02/2023
Mandarin Sky	2009	China	56,930	14.50	Undisclosed	Incl index-linked TC until 05-08/2022 with an optional 6-9 months period after that, DD/SS 01/2024
Atlantic Mexico	2011	China	56,697	17.00	Undisclosed	DD/SS 10/2023
Nathan Brandon	2013	China	56,489	19.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 08/2023
Hai Long	2007	Japan	56,083	15.90	Undisclosed	DD 06/2023, SS 06/2025
Prabhu Gopal	2003	Japan	56,025	14.00	Chinese	DD/SS 03/2023
Jin Cheng	2004	China	53,806	13.90	Undisclosed	Dely in 03-04/2022, BWTS fitted, DD/SS 01/2024
NB Jiangmen Nanyang 190	2022	China	40,000	31.50	Chinese	Dely within 2022
NB Jiangmen Nanyang 189	2022	China	40,000	31.50		
Happy Hiro	2006	Japan	32,610	Undisclosed	Undisclosed	DD 03/2024, SS 02/2026
Atlantic Veracruz	2009	Japan	28,339	13.50	Undisclosed	DD/SS due 07/2022

Green Frontier	2007	Japan	14,387	8.00	Chinese	
TANKERS						
Sara	2011	Korea	323,183	Undisclosed	Korean, Sinokor	
Simone	2012	Korea	323,182	Undisclosed		
Sandra	2011	Korea	314,000	Undisclosed		
Sonia	2011	Korea	314,000	Undisclosed		
My Way	2007	China	314,020	37.00	UAE-based	BWTS fitted
Olympic Loyalty II	2005	Korea	306,999	30.50	Greek	
Eneos Tokyo	2004	Japan	300,976	30.50	Chinese	
Densa Orca	2012	Korea	158,322	33.00	Delta Tankers	BWTS due 04/2022, SS/DD due 04/2022
Hai Long	2000	Korea	153,071	16.00	Undisclosed	
Stena Arctica	2005	Korea	117,099	14.80	Nigerian	Ice class, DD 10/2023, SS 10/2025
SRI Asih	2005	China	109,637	14.60	Undisclosed	DD 12/2023, SS 06/2025
Blue Power	2003	Japan	106,360	13.50	Undisclosed	DD/SS 09/2023
Bunga Kelana 10	2004	Korea	105,274	12.00	Indonesian, Waruna	DD 10/2022, SS 09/2024
Bunga Kelana 9	2004	Korea	105,200	12.00	Indonesia, Soechi Lines	DD due 08/2022, SS 08/2024
Clean Nirvana	2008	Korea	50,359	12.90	Greek, Imperial Petroleum	DD/SS 01/2023
Clean Justice	2011	Japan	46,998	18.10		BWTS fitted, DD 01/2024, SS 03/2026
CONTAINER						
Sealand Illinois	2000	Korea	81,577	61.00	Undisclosed	Old sale , 6648 teu, low TC attached until end 2022/start 2023
Sealand Michigan	2000	Korea	81,574	61.00		Old sale , 6648 teu, low TC attached until end 2022/start 2023
York	2000	Korea	81,462	61.00		Old sale, 6648 teu, low TC attached until end 2022/start 2023
Sealand Washington	2000	Korea	81,556	72.30	Undisclosed	Old sale , 6648 teu, low TC attached until end 2022/start 2023
Maersk Kalamata	2003	Korea	81,049	77.70		Old sale , 6644 teu, low TC attached until end 2022/start 2023
Allegoria	2006	Taiwan	68,228	109.50	Wan Hai Lines	5527 teu, wide-beam 40M, M/E Sulzer, DD 03/2024, SS 04/2026
MP The Mcginest	2010	Korea	51,532	40.00	German	Incl index-linked TC until 01/2025 plus 7% of scubber savings, 4400 teu, M/E Wartsila, DD 01/2023, SS 03/2025

Marcliff	2007	Korea	12,779	17.50	Russian	1049 teu, fully cellular, gearless, DD/SS due 04/2022
Marconnecticut	2007	Korea	12,774	15.50	Undisclosed	1043 teu, gearless, DD/SS 05/2022
Providence	1998	Japan	7,932	6.50	Undisclosed	Dely 04/2022, 653 teu, fully cellular, CR 2X38T, DD/SS due 09/2022
OTHERS						
Zapolyarye	2008	China	23,645	Undisclosed	Undisclosed	MPP, 520 teu, gearless, ice class, disclased (Russian Maritime Register), Russian owner
Johann Schulte	1998	China	18,111	6.00	Undisclosed	LPG 16262 cbm, ice class, M/E Sulzer, DD/SS due 07/2022, German owner
Granada	2004	Netherlands	10,508	13.25	Undisclosed	Old sale, MPP, tweendecker, CR 2X80T, M/E MaK, DD 03/2023, SS 12/2024

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 11/03	Ngày 04/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPE SIZE

180k dwt	Resale	60.50	60.00	0.8	36.0	50.6	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.00	46.00	0.0	24.0	33.8	46.5
170k dwt	10 tuổi	32.00	32.00	0.0	15.0	24.4	36.5
150k dwt	15 tuổi	21.00	20.50	2.4	8.0	15.4	23.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	43.50	42.50	2.4	24.5	31.8	43.5
82k dwt	5 tuổi	36.00	34.50	4.3	15.5	24.6	36.0
76k dwt	10 tuổi	26.00	25.00	4.0	8.5	15.9	26.0
74k dwt	15 tuổi	17.50	16.75	4.5	5.3	10.7	19.0

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	41.00	38.00	7.9	22.0	29.2	40.0
58k dwt	5 tuổi	30.50	28.00	8.9	13.5	19.1	30.5
56k dwt	10 tuổi	23.00	21.50	7.0	9.0	14.2	23.5
52k dwt	15 tuổi	18.00	16.25	10.8	5.5	9.6	18.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	33.00	32.50	1.5	17.5	23.9	33.0
37k dwt	5 tuổi	28.50	27.50	3.6	12.0	17.1	28.5
32k dwt	10 tuổi	19.00	18.50	2.7	6.5	11.0	19.0
28k dwt	15 tuổi	13.00	10.75	20.9	3.8	6.7	13.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 11/03	Ngày 04/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	98.00	97.00	1.0	82.0	92.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	72.50	71.50	1.4	62.0	68.2	77.0
250k dwt	10 tuổi	50.50	49.00	3.1	38.0	45.6	53.0
250k dwt	15 tuổi	37.50	34.00	10.3	21.5	30.4	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	70.00	69.00	1.4	54.0	63.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	49.50	48.50	2.1	40.0	46.6	53.0
150k dwt	10 tuổi	33.50	32.50	3.1	25.0	31.3	38.0
150k dwt	15 tuổi	20.50	18.00	13.9	16.0	18.7	24.0

AFRIMAX

110k dwt	Resale	58.50	58.50	0.0	43.5	49.8	58.5
110k dwt	5 tuổi	45.50	45.50	3.4	29.5	35.8	43.5
105k dwt	10 tuổi	28.00	28.00	0.0	18.0	23.6	32.5
105k dwt	15 tuổi	17.75	17.75	0.0	11.0	14.3	21.0

MR

52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.1	41.0
52k dwt	5 tuổi	30.50	30.00	1.7	23.0	27.4	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.50	19.50	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LPG	22,000 cbm	Undisclosed	1	Hyundai Mipo	Kyoei Tankers	2024	
Container	14,000 teu	160.00	4	Jiangnan	PIL, Singapore	SH 2024/FH 2025	Price per unit
Container	7,700 teu	123.30	4	Samsung	CMA CGM	2024	Price per unit, LNG dual fueled

Container	7,100 teu	82.50	2	Dalian	AL Maritime	End 2024	Price per unit
Container	3,000 teu	40.00	2	Penglai Jinglu	Celsius Shipping	End 2023	Price per unit, methanol-ready
Container	2,800 teu	45.50	4	Hyundai Mipo	Capital Maritime	2024	Price per unit
Container	2,500 teu	35.50	2	Zhoushan Changhong	StarOcean Marine	Undisclosed	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
Ngày 11/03	Ngày 04/02	±%		Thấp nhất	TB	Cao nhất	Ngày 11/03	Ngày 04/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	61.5	60.8	1.2	41.8	50.3	61.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.7	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.5	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.6	33.0
Handysize (37.000 dwt)	30.0	30.5	0.0	19.5	24.8	30.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	93.2	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.7	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.8	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.8	28.0

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	115.0	114.0	1.3	80.0	91.1	115.5
S.max (170.000 dwt)	77.5	76.0	2.0	53.0	60.7	77.5
A.max (115.000 dwt)	60.5	60.0	0.8	43.0	49.5	60.5
LR1 (75.000 dwt)	55.5	55.0	0.9	42.0	47.0	55.5
MR (56.000 dwt)	42.0	41.5	1.2	32.5	35.9	42.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.6	199.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.8	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.9	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.0	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thêm một tuần đầy sắc xanh đối với phân khúc **Ultramax** và **Supramax**. Thị trường khá sôi động, đặc biệt nhờ nguồn tàu khan hiếm ở khu vực Viễn Đông và Indonesia góp phần đẩy cước lên cao. Cước trung bình tăng thêm 3.380 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 32.330 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu **Kapetan Sideris** (55.862 dwt, đóng 2006) được chốt giao ở Ai Cập giá Địa Trung Hải đi Conakry, Guinea với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 58.000 dwt được chốt giao ở Canakkale đi Houston, chở xi măng với giá khoảng 15.750 đô la Mỹ. Tàu **Tomini Integrity** (60.220 dwt, đóng 2016) neo tại Vera Cruz được chốt thuê một chuyến đi từ đèo Tây Nam và trả tại Rotterdam, chở hàng rời với giá khoảng 31.000 đô la Mỹ. Từ Bờ Đông Nam Mỹ, một tàu khoảng 53.000 dwt được cho là chốt đi Haifa với giá trên 33.000 đô la Mỹ. Ở Châu Á, tàu **Golden Catherine** (60.263 dwt, đóng 2015) được chốt giao Yosu, chạy một chuyến qua Indonesia và trả tại Bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 42.000 đô la Mỹ. Một tàu khác 56.000 dwt được chốt giao ở Indonesia trả tại Trung Quốc với giá khoảng 51.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, nhìn chung tương đối tích cực. Một tàu khoảng 56.000 dwt neo tại Mombasa giữa tháng 3 được chốt khai thác 5 đến 7 tháng với giá khoảng 35.000 đô la Mỹ.

Tương tự, phân khúc **Handysize** tuần qua cũng tăng thêm 1.884 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 27.858 đô la Mỹ do cước tăng ở khu vực Đại Tây Dương, nhưng phần lớn nhờ cước backhaul cao ngất ngưỡng từ Thái Bình Dương. Khu vực Continent tương đối yên ắng, một tàu cỡ 30.000 dwt được chốt chạy từ Baltic đi phía Tây Địa Trung Hải với khoảng 11.000 đô la Mỹ. Trong khi đó, hoạt động ở Địa Trung Hải khá sôi động. Một tàu 37.000 dwt được chốt từ Biển Đen đi trung tâm Địa Trung Hải với giá khoảng trên dưới 25.000 đô la Mỹ. Hoạt động tại thị trường Mỹ cũng khá tích cực, tàu **ASL Luna** (37.070 dwt, đóng 2013) neo tại Port Canaveral, được chốt chở gỗ pallet đi Continent với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ. Tàu **Apogee Endeavour** (28.341 dwt, đóng 2009) neo tại Houston được chốt chuyển đi Bờ Đông Nam Mỹ với giá khoảng trên dưới 10.500 đô la Mỹ. Cargill chốt thuê tàu **Bulk Trader** (37.845 dwt, đóng 2018) neo tại Morocco, giao Recalada đi Bờ Tây Nam Mỹ, chở hàng rời với giá khoảng 39.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ, tiêu điểm của tuần thuộc về tàu

Venture Soul (39.359 dwt, đóng 2016) được chốt giao Gangavaram đi Safaga với giá khoảng 54.750 đô la Mỹ. Tuần qua ghi nhận thị trường tại Châu Á bùng nổ, cước backhaul được ghi nhận lên đến 60.000 đô la Mỹ. MOL chốt thuê tàu **Pewee** (37.653 dwt, đóng 2014) neo tại Hakara, đi Địa Trung Hải với giá khoảng 60.000 đô la Mỹ. Tàu **Darya Jamuna** (36.845 dwt, đóng 2012) được chốt tại Panjin Trung Quốc, đi Chittagong với giá khoảng 38.000 đô la Mỹ. Tại Úc, một tàu 34.000 dwt neo tại Gunagzhou, được chốt thuê chở phân bón với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. Một tàu 28.000 dwt, neo tại Philippines được chốt chạy một chuyến trả tại Viễn Đông với giá dưới 30.500 đô la Mỹ. Một tàu 34.000 dwt được chốt chạy từ Nhật đi Hong Kong, chở clinker với giá dưới 30.400 đô la Mỹ. Một tàu 28.000 dwt khác neo tại Trung Quốc, cũng được cho là chạy qua Đông Nam Á về Trung Quốc với giá khoảng dưới 35.000 đô la Mỹ. Hoạt động ở mảng thuê định hạn cũng khá tích cực, cước ghi nhận quanh mức 30.500 đô la Mỹ cho các chuyến định hạn ngắn giao ở phía Đông.

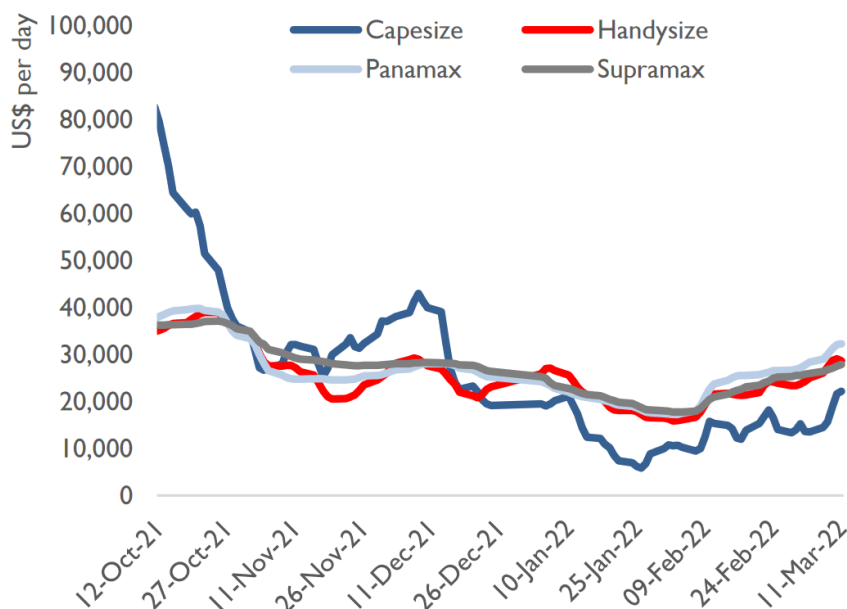
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 10/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 10	TUẦN 09	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 10)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 10)
TRANSATLANTIC RV	23,410	20,611	10,675	27,225
TCT CONT/F.EAST	35,045	31,585	23,623	35,909
TCT F.EAST/CONT	25,396	13,993	12,380	25,396
TCT F.EAST RV	32,888	24,405	17,880	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	23,107	20,549	15,667	25,812
PACIFIC RV	35,250	30,714	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	19,208	21,300	24,575	32,588

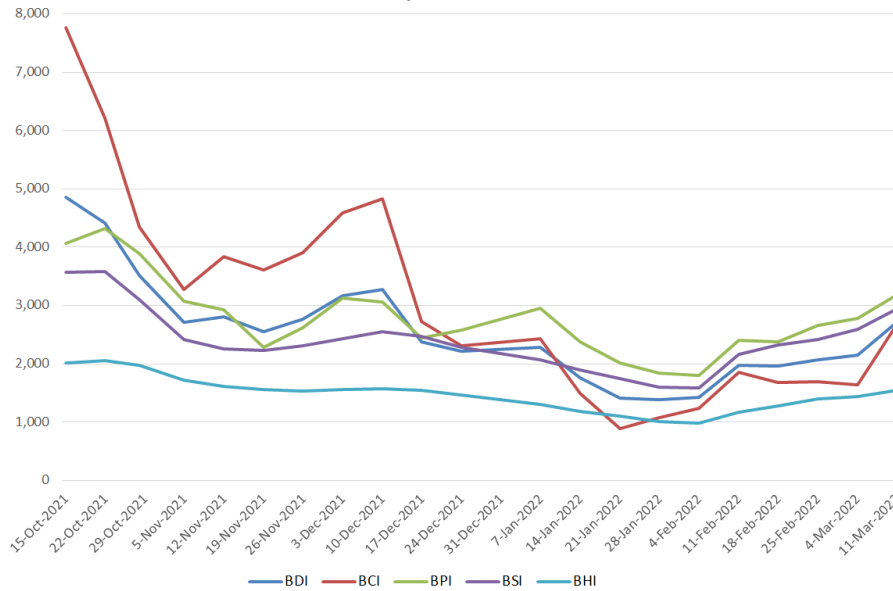
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 14/03/2022

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	32,270	▲	3.233
SMALL HANDY (38BC)	28,051	▲	1.637
SMALL HANDY (28BC)	26,085	▲	1.637

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 07/03/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



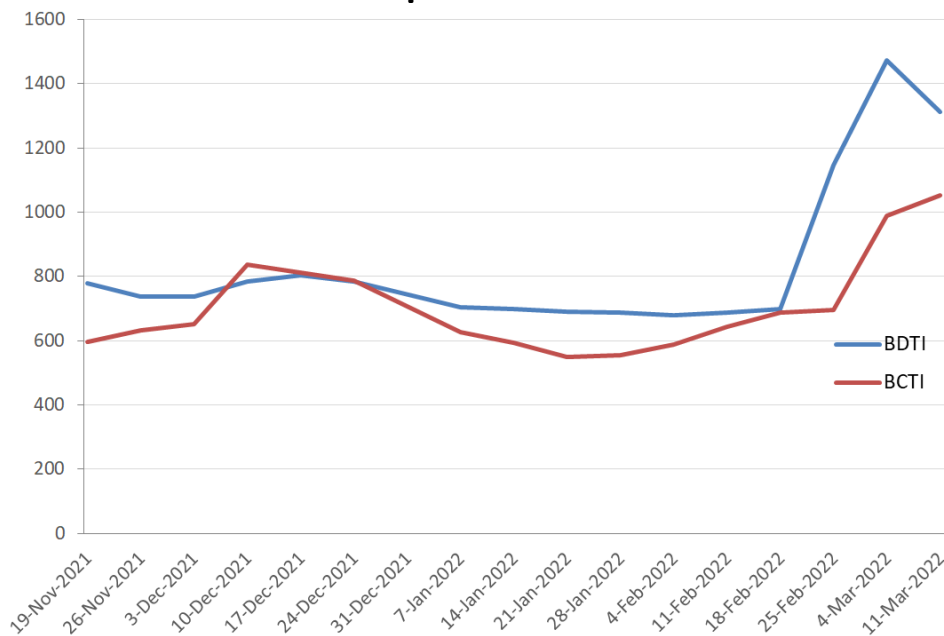
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng tàu dầu, Saudi Aramco chốt thuê tàu *Asahi Princess* (105.37 dwt, đóng 2009 Nhật) khai thác 9 tháng với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ. Braskem chốt thuê tàu *Cielo Bianco* (74.999 dwt, đóng 2017 Hyundai-Vinashin Việt Nam) khai thác 6 tháng với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ và BP chốt thuê tàu *Turmoil* (49.997 dwt, đóng 2011 Nhật) khai thác 1 năm với giá khoảng 14.250 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 10			Giá thuê tàu định hạn tuần 09		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	23,000	31,000	35,000	24,000	32,000	35,000
SUEZMAX	18,500	20,000	27,000	19,000	20,500	27,000
AFRAMAX	18,000	19,500	25,000	18,500	20,000	25,000
LR-2	17,500	20,000	26,000	16,500	19,500	25,500
LR-1	14,750	16,000	17,250	14,500	16,000	17,250
MR	13,250	14,000	16,000	13,000	13,750	16,000
HANDY	11,500	12,500	14,250	11,500	12,500	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Thị trường tàu phá dỡ đang bị đẩy giá lên rất cao, rất gần với mốc 800 đô la Mỹ/ldt năm 2008. Khả năng cao thị trường sắp đạt được giá phá dỡ mốc 700 đô la Mỹ/ldt. Do nguồn cung thắt chặt và số tàu phá dỡ đang khá hạn chế, giá thép tấm cao kỷ lục và vẫn tiếp tục tăng nhất là tại Bangladesh. Ở Ấn Độ, sau khi tăng suốt hai tuần hiện thị trường nơi đây đang xu hướng điều chỉnh nhẹ để thăm dò. Tương tự, giá tại Pakistan cũng chưa biến động nhiều. Song khả năng lớn tuần kế tiếp giá phá dỡ tại cả Ấn Độ lẫn Pakistan sẽ tiếp tục tăng để phản ánh giá thị trường hiện tại. Trong khi đó, giá phá dỡ tại Thổ Nhĩ Kỳ cũng đang tăng rất ấn tượng và có khả năng vượt mốc 500 đô la Mỹ/ldt.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời			Tàu dầu		
		US\$	▼/▲		US\$	▼/▲	
1	Bangladesh	650	▲	20	646	▲	20
2	Pakistan	620			630		
3	India	620	▲	10	630	▲	20
4	Turkey	450	▲	50	460	▲	50

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.